

Regione Piemonte

Istruttoria regionale per espressione dei pareri di competenza nell'ambito della procedura di legge obiettivo comprensiva della Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale, in merito al progetto "NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE, PARTE COMUNE ITALO/ FRANCESE – TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO. PROGETTO DEFINITIVO- PRIMA FASE". Artt. 166 (pubblica utilità), 167 e 182 del d.lgs 163/2006 -Art. 18 l.r. 40/1998.

In data 11/04/2013 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. con sede legale: 1091, avenue de la Boisse 73026 Chambéry Cedex France, nonché sede secondaria P.za Nizza 46, 10126 Torino, ha depositato presso l'Ufficio Deposito Progetti Regione Piemonte - Via Principe Amedeo, n. 17 10123 Torino - copia degli elaborati relativi al progetto definitivo di prima fase e all'aggiornamento dello Studio di impatto ambientale in merito alle modifiche progettuali introdotte nella stesura definitiva del "NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE, PARTE COMUNE ITALO/ FRANCESE – TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO. PROGETTO DEFINITIVO- PRIMA FASE".

In data 11/04/2013 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. ha altresì fatto pubblicare l'avviso al pubblico relativo al progetto della Nuova Linea Torino Lione (NLTL) in oggetto sui quotidiani nazionali: "La Stampa", "La Repubblica" e sugli stessi in data 15/04/2013 ha provveduto ad una nuova pubblicazione ad integrazione e completamento del precedente avviso, avviando la procedura integrata ex d.lgs 163/2006 concernente la localizzazione dell'opera, la procedura di VIA di competenza statale, nonché la dichiarazione di pubblica utilità.

Il progetto prevede la realizzazione della nuova infrastruttura e delle opere accessorie interessando i comuni di Giaglione, Chiomonte, Venaus, Mompantero, Susa, Mattie, Bussoleno, Chiusa San Michele, Caprie, Condove e Torrazza Piemonte ed è sottoposto a procedura di legge obiettivo ex artt. 166, 167 e 182 del d.lgs 163/2006, nell'ambito del quale la Regione esprime il proprio parere sulla compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché le valutazioni sulla localizzazione e sulla pubblica utilità dell'opera al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

La documentazione presentata è costituita dal progetto definitivo – prima fase- della tratta transfrontaliera italo-francese della nuova linea che interessa il territorio italiano dal confine di stato fino all'interconnessione con la linea storica Torino-Modane in comune di Bussoleno e, secondo quanto dichiarato dal proponente, dall'aggiornamento dello Studio di impatto ambientale per le varianti di progetto introdotte a recepimento delle prescrizioni della Delibera CIPE 57/2011 (compreso lo svincolo autostradale sull'A32).

La documentazione presentata in formato cartaceo è a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso l'Ufficio di deposito progetti regionale in *Via Principe Amedeo, 17 Torino – dal lunedì al venerdì 9,30-12* fino al 19.05.2013, in coerenza con i termini disposti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sul suo sito web.

La stessa documentazione progettuale su supporto informatico è resa consultabile sul sito web della Regione Piemonte alla pagina <http://via.regione.piemonte.it/>

Eventuali osservazioni, informazioni e contributi potranno essere presentati alla Regione Piemonte nonché al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sempre entro i sopra indicati termini.

Ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. nonché della L.R. 4 luglio 2005, n. 7, Il Responsabile del Procedimento designato è l'ing. Gabriella Giunta, dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica. I referenti di istruttoria a disposizione per eventuali informazioni sono l'ing. Andrea Carpi (tel. 011/432.4357) e l'ing. Massimo Crescente (tel. 011/432.5444).

Il Responsabile del Procedimento
Gabriella Giunta